**Rodzaje stosowanych szklanych wiat przystankowych w Bydgoszczy:**

**WIATA TYPU A**

Oznaczenie dodatkowe – **4 x 1,5 lub 6 x 1,5**

Wiata typu A stosowana jest w dwóch odmianach 4 i 6-cio metrowych, w zależności od spodziewanego natężenia pasażerów wsiadających i stopnia ważności, ze względu na lokalizację danego przystanku.

Przy lokowaniu tej wiaty niezbędna odległość od skrajni jezdni to 3,2 m (Rys.1).



**WIATA TYPU B**

Oznaczenie dodatkowe – **4 x 1,0 lub 6 x 1,0**

Wiata typu B stosowana jest w dwóch odmianach 4 i 6-cio metrowych, w zależności od spodziewanego natężenia pasażerów wsiadających i stopnia ważności, ze względu na lokalizację danego przystanku.

Przy lokowaniu tej wiaty niezbędna odległość od skrajni jezdni to 2,7 m (Rys.2).



**WIATA TYPU C** - **Stosowana wyłącznie po uzgodnieniu z Wydziałem Organizacji Transportu ZDMiKP**

Oznaczenie dodatkowe – **4 x 0,5 lub 6 x 0,5 (wymiar maksymalny z uwzględnieniem montażu ławki)**

Wiata typu C stosowana jest w dwóch odmianach 4 i 6-cio metrowych, w zależności od spodziewanego natężenia pasażerów wsiadających i stopnia ważności, ze względu na lokalizację danego przystanku.

Przy lokowaniu tej wiaty niezbędna odległość od skrajni jezdni to 2,0 m (Rys.3).



Najbardziej pożądanym typem wiaty ze względu na komfort pasażerów z niej korzystających to wiata typu **A** lub **B.**

**DODATKOWE WYMAGANIA NIEZBĘDNE DLA NOWYCH WIAT**

1. Kolorystyka wiat :

- strefa staromiejska RAL 8017

- poza strefą staromiejską RAL 5003 (lokalizacja wiat w danej strefie w uzgodnieniu z ZDMiKP)

2. Szyby hartowane o wymiarach :

- szyba boczba1920x855x8 mm lub 1920x1245x8 mm ,

- szyba tylna 1920x855x8 mm.

3. Dach wykonany z poliwęglanu komórkowego przyciemnionego o szerokości maksymalnej 1500 mm.

4. Wiata wyposażona w gablotę typu Alu – klik 876x876 z białym podkładem wewnątrz oraz niebieskim na zewnątrz (zbliżonym do RAL 5003) , zabezpieczona 4 wkrętami na klucz imbusowy mocowanymi po środku każdej z listew zewnętrznych .

5. Znaki D-15 lub D-17 o wymiarach 400x500 mm na podkładzie PCV spienionym w kolorze szarym, jednostronny zainstalowany na wiacie od strony najazdowej oraz odjazdowej.

6. Ławka montowana do ścian tylnych na długości wiaty z wyłączeniem miejsca montażu gabloty (niezbędne miejsce na dojazd do gabloty osób na wózkach).

7. Boczne szyby powinny zawierać żółte pasy ostrzegające przeznaczone dla osób słabo widzących i ptaków.

8. Z uwagi na walory wytrzymałościowe (szczególnie przeciw aktom wandalizmu), jak i trwałość powłoki lakierniczej sugerujemy wybór wiat w konstrukcji stalowej ,ocynkowane(nie bez znaczenia aspekt finansowy oraz dotychczasowe doświadczenia w tym względzie).

**WAŻNA UWAGA PRZY DEMONTAŻU ISTNIEJĄCYCH WIAT**

**W przypadku istniejących wiat przystankowych każdorazowo należy uzgodnić z Wydziałem Organizacji Transportu ZDMiKP w Bydgoszczy sposób i termin demontażu, umożliwiający ponowne ich wykorzystanie w innych lokalizacjach**.

**DODATKOWE WYPOSAŻENIE PRZYSTANKÓW – kosze na śmieci**

Na terenie miasta Bydgoszczy na przystankach komunikacji miejskiej stosowane są kosze na śmieci z czaszą (daszkiem), umożliwiające sprawne ich opróżnianie (kosze obrotowe), w kolorze RAL 6007, o pojemności minimum 35 dcm3 .   
Kosze montowane są na słupkach osadzonych trwale w podłożu (dopuszcza się zainstalowanie kosza na barierkach zlokalizowanych za wiatą przystankową). Kosze na przystankach winno się ustawiać się w taki sposób, aby poruszanie się w ich obrębie było jak najbardziej płynne i komfortowe, a zarazem bezpieczne dla osób niepełnosprawnych.  
 Przy projektowaniu koszy należy uwzględnić następujące zasady:

* Przystanek bez wiaty – 1 kosz od strony najazdowej,
* Przystanek z wiatą typu A i B (4 metrowe) - 1 kosz od strony najazdowej,
* Przystanek z wiatą typu A i B (6 metrowe) - 2 kosze po obu stronach wiaty,
* Przystanek z kilkoma wiatami – 1 kosz od strony najazdowej – 1 kosz pomiędzy wiatami – i ewentualnie 1 kosz na końcu przystanku.

Wymiary kosza ilustruje poniższe zdjęcie.



35– 45cm

9– 13 cm

55 – 65 cm

26 – 32 cm

Kosze powinny być umieszczone 1,5 metra obok tylnego zewnętrznego słupka wiaty. Dopuszcza się umieszczenie kosza na barierkach zlokalizowanych za wiatą przystanku (zdjęcie wiaty typu C).

**WAŻNA UWAGA**

**Przed przystąpieniem do montażu koszy na przystankach, należy bezwzględnie uzgodnić szczegółową lokalizację  
 z Wydziałem Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszcz.**

**Opracowanie obowiązujące od dnia 15.12.2017r.**